

Stichting Carlot



Beleidsplan van de Stichting Carlot

Dit plan is in het bestuur
van de Stichting Carlot
goedgekeurd op: 30-06-
2026 en geldig tot 31
december 2030.

Beleidsplan 2026-2030

Versie: 3.0 29-06-2026

1. Inleiding en achtergrondinformatie

De stichting Carlot is opgericht in 2000. De werkzaamheden van de stichting concentreren zich op het behoud en in de vaart houden van een van de vijf reddingboten van de Carlot klasse: de Carlot. De stichting zet deze werkzaamheden voort. De wijze waarop zijn in het hier voorliggend 3^e Beleidsplan (sinds 2014) uitgewerkt.

2. Missie en doelstellingen van de stichting

De missie is, het in de vaart houden en het behouden voor het nageslacht van de Terschellingse motor reddingboot Carlot. Daarvoor is het van belang de reddingboot in goede conditie te houden en deze zoveel mogelijk in de vaart te houden en aan het publiek te tonen.

Hiervoor heeft de stichting 4 doelstellingen als uitgangspunt:

1. de stichting wil de Carlot zo (laten) onderhouden, dat er de komende 5 jaren gegarandeerd behoud van het schip het resultaat is met behoud van de status Varend Monument;
2. de stichting wil er zorg voor dragen dat de Carlot zo veel mogelijk present is op nautische evenementen;
3. de stichting wil voldoende middelen verwerven, door bedrijfsmatige activiteiten als ook via donaties en werving van fondsen, om de komende 5 jaar de bovengenoemde uitdagingen te kunnen realiseren;
4. de stichting wil via scholen, jongeren de mogelijkheid geven stage te kunnen lopen op de Carlot om hun nautische belangstelling te ondersteunen.
5. de stichting wil via obligatie-uitgifte haar solvabiliteit positie verbeteren.
6. de stichting heeft duurzaamheid als speerpunt voor de komende jaren.

3. Uitwerking van de doelstellingen

Aan de doelstellingen wordt gewerkt via de volgende lijnen:

- a. het opstellen en afwerken van een lange termijn onderhoudsplan en een jaarlijks onderhoudsplan,
- b. het opstellen en uitvoeren van een activiteitenjaarplan,
- c. het werven van voldoende financiële middelen, diensten en materiaal
- d. overige werkzaamheden

3.a. Onderhoudsplan

Uitgangspunt hierbij is de wens de Carlot qua uiterlijk en technische voorzieningen zo veel mogelijk in originele staat te brengen en te houden waarbij de veiligheid van bemanningsleden en bezoekers voorop staat. Gedurende de komende 5 jaar verbeterend en conserverend onderhoud zal de kwaliteit van de Carlot steeds meer groeien en het uiterlijk steeds origineler worden.

Voor elk kalenderjaar stelt het bestuur een onderhoudsplan op. Dit onderhoudsplan bevat onder andere de jaarlijkse voornemens rond het schilderwerk, de motoren, elektrische installatie, pompen, watervoorziening, sanitair, verwarming etc.

Naast het feitelijke onderhoud streeft het bestuur om alle kennis rondom het onderhoud vast te leggen in documentatie, zowel op papier als digitaal beschikbaar.

Daarnaast zal er een lange termijn onderhoudsplan gemaakt dienen te worden voor:

1. Helling momenten,
2. vervanging van ernstig aan roest onderhevige onderdelen en materialen,
3. meerjarenplan schilderwerk,
4. vervanging en/of verbetering van navigatie- en veiligheidsmiddelen.
5. Het bestuur maakt een planning m.b.t. keuringen in het kader van de geldende en komende regelgevingen zoals CBB (communautair certificaat).

3.b. Activiteitenplan

Het bestuur zal een jaarlijkse activiteitenkalender maken voor:

- Nautische evenementen: Er zal een plan dienen te worden gemaakt aan welke nautische evenementen de Carlot kan meedoen de komende 5 jaar. Dit dient te gebeuren om op de jaarlijkse activiteitenkalender een goede verdeling te krijgen. Gezien de historische link met de KNRM zullen met deze organisatie gerelateerde evenementen een voorkeur krijgen.
- "dagelijks" bezoekmogelijkheid voor het publiek bij de ligplaats in Terneuzen.
- Het bestuur zal promotie maken voor: commerciële activiteiten met de Carlot voor bedrijven/instellingen en particulieren.

3.c. werven van financiële middelen

Voor het verwerven van de juiste financiële middelen zal het bestuur de komende jaren actief moeten zijn.

- fondsen:
Acquisitie van fondsen ter behoud van de Carlot.
- Giften en donaties:
Er zal een plan komen om deze bron van inkomsten te genereren en structureren.
- Exploitatie:
Inzet van de Carlot voor bedrijven, instellingen en particulieren voor bedrijfsuitjes, nautische evenementen, as verstrooiingen, huwelijk voltrekkingen, etc. Hiervoor zal een uitgebreide activiteiten- en tarievenlijst moeten komen.
- Sponsoring:
Gerichte acties naar bedrijven uit de regio welke de doelstellingen van de stichting ondersteunen en geld, diensten en/of materiaal beschikbaar kunnen stellen. Hiervoor dient een sponsorplan te worden opgesteld waarin de tegenprestaties vermeld staan.
- Obligatie-uitgifte:

Om tot een betere solvabiliteit te komen zal een plan gemaakt worden en uitgevoerd worden ter uitgifte van obligaties van de stichting Carlot

3.d. overige werkzaamheden

- Duurzaamheid:
 - De stichting heeft samenwerking gezocht om de uitstoot van CO₂, op basis van het brandstof verbruik per jaar, gedeeltelijk te compenseren via het Zeeuws Klimaatfonds (per 1-1-2027 onderdeel van Zeeuwind) die met de opbrengsten hiervan bomen plant in Zeeland.
 - Een andere maatregel die we hebben doorgevoerd is het bunkeren van Ssynfuel+ waardoor de netto uitstoot van CO₂ met 70-90% afneemt. Daarnaast is deze brandstof geurloos en stoot bijna geen rook uit.
 - De stichting zal in het kader van de uitvoering van de RI&E bij het terugdringen van de risico's, duurzaamheid als belangrijk criterium meenemen.
 - Bij elke duurzaamheidsactie zal het bestuur waken dat de status van varend monument nooit in het gevaar komt. Het bestuur beseft dat dit uitgangspunt verduurzamen niet gemakkelijker maakt maar het bewaren van de historische waarde van het schip blijft altijd het uitgangspunt.

- vrijwilligers werving:

In de komende 5 jaar zal het bestuur op zoek moeten om een nog stabielere groep van vrijwilligers voor de stichting te werven, ook in het kader van de onvermijdelijke vergrijzing. Naast het hebben van genoeg varend personeel (schipper, machinist, dek krachten, gastheren/-vrouwen) zal de groep van onderhoudsvrijwilligers in de loop van de jaren verder moeten groeien.

Vrijwilligers opleiden en continue vaardigheidstraining

Nieuwe vrijwilligers zullen worden opgeleid in het varen met/op de Carlot.

Daarnaast zal voor alle varende vrijwilligers een continue vaardigheidstraining worden ingericht, met aandacht voor besturing, navigatie, techniek, noodprocedures, EHBO, basis veiligheid etc.

Voor iedere varende functie zal een specifieke functiebeschrijving worden gemaakt zodat iedere vrijwilliger weet wat er van hem/haar verwacht wordt.

Iedere vrijwilliger wordt ondersteund met raad en daad om toe te groeien naar een volledige invulling van de beschreven functie.

- PR en communicatie:

Het bestuur zal in de komende 5 jaar werken aan een betere bekendheid van de stichting. Dit kan bereikt worden door o.a. een goede website, veel activiteiten ondersteund door folders, en mogelijke merchandise.

Media-aandacht moet opgewekt worden, zowel de schrijvende pers als lokale en landelijke TV.

Verder is een goed relatiebeheer noodzakelijk met organisaties als ORG, KNRM, scheepvaartmusea, buitenlandse reddingmaatschappijen, andere reddingbooteigenaren, bedrijfsleven en overheden.

- Reguliere bestuurswerkzaamheden:
Jaarlijks opstellen van de begroting, de jaarrekening, het activiteitenplan, het onderhoudsplan en de evaluatie en bijstellen van het meerjarenbeleidsplan.

4. Organisatie

Bestuur bestaat uit tenminste 3 personen:

- Voorzitter
- Penningmeester
- Secretaris
- Algemeen bestuurslid 1
- Algemeen bestuurslid 2

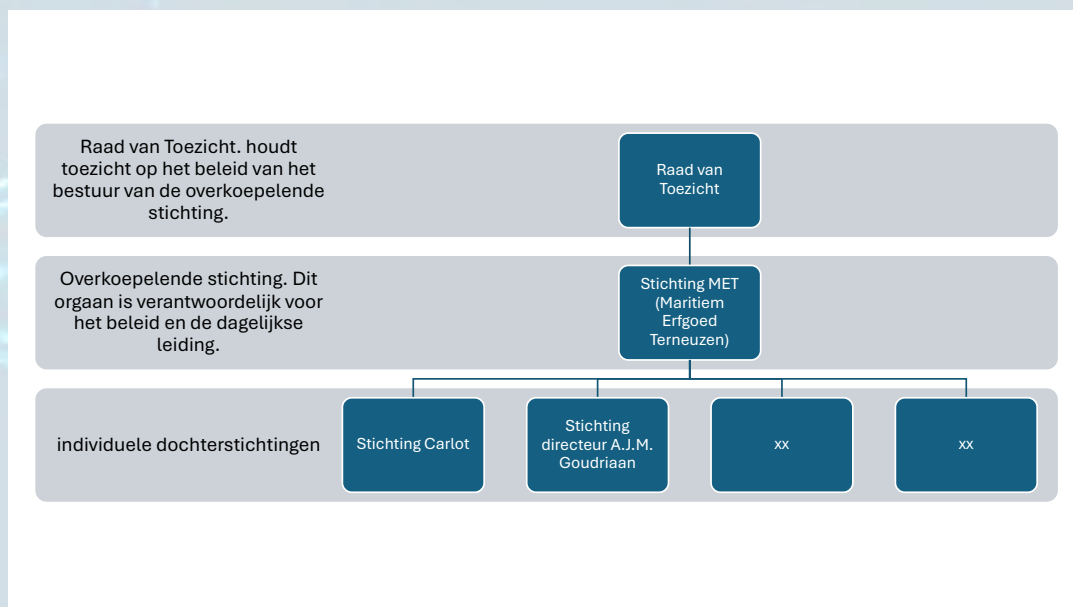
5. Directeur A.J.M. Goudriaan

Met de onverwachte aankoop van de Directeur A.J.M. Goudriaan, reddingsvlet uit 1954 in 2025 is een eerdere toekomstwens om meerdere historische schepen te exploiteren versneld werkelijkheid geworden. De Directeur A.J.M. Goudriaan is tijdelijk bij de Stichting Carlot ingevoegd om onnodige stichtingskosten te vermijden. Dit betreft slechts een tijdelijke constructie waarbij kosten en opbrengsten van beide schepen gescheiden worden bijgehouden.

6. Toekomst Stichting Carlot

De toekomst van de beide schepen zal uiteindelijk moeten leiden tot individuele stichtingen per schip en één overkoepelende Beheerstichting daarboven. In de komende jaren zal hier de nodige fondsen voor geworven moeten worden om dit te bewerkstelligen.

Een voorbeeld van hoe dit eruit kan komen te zien ziet u hier onder:



- Toezicht: De RvT is het hoogste orgaan en houdt toezicht op het beleid van het bestuur van de overkoepelende stichting.
- Dagelijks bestuur: Het bestuur van de overkoepelende stichting is het dagelijkse bestuur, dat op zijn beurt weer toezicht houdt op de onderliggende stichtingen.
- Verantwoordelijkheden: De RvT is eindverantwoordelijk voor het aanstellen en beoordelen van het dagelijkse bestuur, en het overzicht houden over de gehele organisatie.