

Vaar protocol Stichting Carlot bij weerswaarschuwingen en bijzondere weersomstandigheden

The logo for Stichting CARLOT, featuring the text "Stichting" in a smaller font above "CARLOT" in a larger, bold font, both in white on a blue rectangular background.

Algemeen

Aan boord van de Carlot is de schipper verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord. Als de veiligheid niet geborgd kan worden, beslist uitsluitend de schipper of een tocht niet doorgaat, afgebroken of aangepast wordt.

Protocol bij weerswaarschuwingen

Het bestuur van de Stichting Carlot volgt voor alle vaarten de weersverwachtingen uitgegeven door het KNMI en Kustwacht/SCC. Voor de KNMI zie: <https://www.knmi.nl/nederland-nu/weer/verwachtingen>

Het KNMI geeft waarschuwingen voor extreme weersomstandigheden:

<https://www.knmi.nl/nederland-nu/weer/waarschuwingen/utrecht>

Uitleg hierover vindt u hier: <https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen>

Op basis van bovenstaande informatie handelt de Stichting Carlot bij vaartochten als volgt:

- Bij code ORANJE/ROOD (in de regio waar gevaren wordt) WORDEN ALLE VAARTEN GEANNULEERD.
- Bij code GEEL beslist de schipper na overleg met het bestuur of de vaart WEL of NIET doorgaat.

De schipper oordeelt bij code GEEL (of bij geen waarschuwing), a.d.h.v. onderstaande informatie of de vaart doorgang vindt:

- Waar wordt gevaren (gebiedskennis)
- Windkracht
- Windrichting
- Getij

Combinaties van bovenstaande informatie kan leiden tot gevaarlijke golfhoogtes voor gasten.

- Tijdstip i.v.m. hitte
- Te verwachten aard en hoeveelheid neerslag
- Informatie van kustwacht/SCC (scheepvaartberichten via de marifoon)
- Zelf verantwoordelijkheid nemen

Hernieuwd vastgesteld door het Bestuur van de Stichting Carlot d.d. 07-07-2025