

WEDSTRIJDREGLEMENT

Sloeproeiwedstrijd Breskens – Terneuzen roeirace om de “Kees Muller Wisseltrofee 1^e editie 24 juni 2018

1 Algemene bepalingen

1.1 Regels

De Wedstrijd is onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in deze wedstrijdreglementen en het meeste recente FSN wedstrijdreglement (www.federatiesloeproeven.nl)

1.2 Inschrijving

Deelnemegerechtigde sloepen kunnen worden ingeschreven door dit kenbaar te maken via de website van de Stichting Carlot (www.historischereddingbootcarlot.nl). Door deel te nemen aan deze wedstrijd verklaart men kennis genomen te hebben van- en akkoord te gaan met deze bepalingen. De toelating voor deze wedstrijd stopt in 2018 bij het maximum van 15 sloepen. Het organisatie behoudt het recht deelnemers toe te laten tot het evenement die buiten mededinging meedoen.

1.3 Inschrijfgeld

Inschrijving is in 2018 gratis.

1.4 Mededelingen en startprocedures

Tijdens het palaver (Filmzaal Visserijmuseum Breskens) worden de mededelingen en startprocedures bekend gemaakt. Omdat er bij het palaver ook veiligheidsaspecten aan bod komen, is de aanwezigheid bij het palaver voor de stuurman/vrouw van elk deelnemend team verplicht.

1.5 Starttijden

Starttijd is afhankelijk van het tij, scheepvaartverkeer bij de Braakmanhaven en sluiscomplex Terneuzen. Voor 2018 is de starttijd gepland tussen 09:30-10:30. Exacte tijd wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

1.6 Organisatie schepen

Op deze schepen bevindt zich de organisatie en/of wedstrijdleiding. Deze schepen zijn te herkennen aan een blauwe vlag met daarin de letters “BT” in de kleur geel. Een RWS patrouilleboot kan meevaren en mogelijk ter hoogte van de Braakmanhaven en Sluiscomplex aanwezig zijn voor m.n. de veiligheid op het water in verband met het scheepvaartverkeer.

1.7 Volgschepen

De organisatie wijst elke sloep een volgschip toe. Functie en taak van deze volgschepen is; A. Het zorgdragen voor de veiligheid van de bemanning van de te volgen sloep bij calamiteiten/incidenten en het mogelijk slepen van de sloep bij afbreken van de wedstrijd door de sloepbemanning of organisatie. B. Op elk volgschip bevindt zich ook een jurylid die de verrichtingen van de sloepen volgt. C. Elk volgschip heeft marifoon en luistert de kanalen af welke door de organisatie worden uitgedeeld en geeft mogelijke bevelen van de organisatie door aan de te volgen sloep. De volgschepen zijn te herkennen aan een vlag in een elk jaar wisselende kleur met daarin in zwarte letters “BT en het jaartal”. Ook zijn de volgschepen voorzien van een nummer (2 stuks) corresponderend met het nummer van de te volgen deelnemende sloep.

WEDSTRIJDREGLEMENT

Sloeproeiwedstrijd Breskens – Terneuzen roeirace om de “Kees Muller Wisseltrofee 1^e editie 24 juni 2018

- 1.8 Op elk volgschip en organisatieschip zijn juryleden aanwezig die het verloop van de wedstrijd beoordelen en om onregelmatigheden rapporteren aan de wedstrijdleiding. Deze observaties kunnen voor sloepen een straf in tijd of vermogen (watt) tot gevolg hebben. Protesten dienen binnen 30 minuten na de finish van de race schriftelijk te zijn gemeld bij de wedstrijdleiding op het ponton in de veerhaven van Terneuzen. Protesten worden behandeld door een onafhankelijke arbiter(s). Om het team waartegen protest is ingediend de mogelijkheid te geven op een weerwoord en aldus een eerlijke arbitrage mogelijk te maken moet de indiener van het protest aanwezig blijven tot er een uitspraak is over een mogelijke straf door de arbiter(s). Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt voor de prijsuitreiking.
- 1.9 Eindklassement
De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald door het registreren van de starttijd per groep en finishtijd per sloep. De handicapregels van de FSN worden gehanteerd voor het berekenen van de uitslag.
- 1.10 Prijzen
Er worden prijzen uitgereikt aan de de beste 3 sloepen bij de Heren en Dames. Daarnaast wint de overall winnaar de “Kees Muller Wisseltrofee”. De winnaar van de Wisseltrofee heeft de garantie tot gratis deelname van het eerst volgende jaar en dient de Wisseltrofee tenminste 4 weken voor aanvang van het volgende jaar bij de organisatie te retourneren.

2 Veiligheid

- 2.1 De leiding over een sloep en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of diegene die de sloep heeft ingeschreven.
- 2.2 Sloepen dienen voorzien te zijn van alle uitrusting zoals die door het FSN wordt vereist. Het ontbreken van de juiste uitrusting kan leiden tot uitsluiting van het betreffende team uit de wedstrijd. Toetsing hiervan gebeurt door steekproeven voor de start en direct na de finish. Ploegen zijn dus zelf verantwoordelijk voor het correct naleven van het FSN reglement in deze.
- 2.3 Gedurende de wedstrijd is in de havens het BPR van toepassing. Buiten de havens is het Scheepvaart Reglement Westerschelde (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0005393/2017-01-01>) van toepassing.
- 2.4 Ontheffing is gegeven voor artikel 6 lid 2 en artikel 41 lid 9 van het Scheepvaart Reglement Westerschelde. Hierbij dient opgemerkt te worden dat elke van de roeisloepen vergezeld is van een volgboot die voorzien is van een genoegzaam krachtige motor die ingeval het nodig is, de roeisloep kan slepen en slepende de snelheid van 6 kilometer door het water kan handhaven. Voorts is deze volgboot voorzien van een radarreflector als bedoeld in artikel 41 lid 9. Deze volgboten dienen de gehele race in de onmiddellijke nabijheid van de aan hun toegewezen roeisloepen te bevinden met dien verstande dat er zodanig moet worden gevaren dat de roeisloepen daaruit geen nadeel of voordeel van kunnen ondervinden.
- 2.5 Bij het passeren van de Braakmanhaven en het sluiscomplex kan de wedstrijdleiding en/of Rijkswaterchap elke sloep verplichten te stoppen voor onbepaalde tijd in verband met scheepvaartverkeer welke in/uit de haven en in/uit het sluiscomplex moet komen. De jury zal elke stoptijd door middel van een stopwatch bijhouden en indien de tijd langer is dan 1 minuut zal de tijd van de totaal tijd worden afgetrokken. Bij een tijd korter dan 1 minuut hoort het stilliggen bij gewoon houden aan de scheepvaartregels.

WEDSTRIJDREGLEMENT

Sloeproeiwedstrijd Breskens – Terneuzen roeirace om de “Kees Muller Wisseltrofee 1^e editie 24 juni 2018

- 2.6 Deelnemers welke de race vroegtijdig willen beëindigen dienen zich te laten slepen tot over de finish.
- 2.7 De wedstrijd sloepen moeten vrij blijven van organisatieschepen. Handelingen van organisatieschepen in functie zullen geen grond van verhaal vormen.
- 2.8 Vaarroute sloepenrace Breskens Terneuzen. (Zie bijlage voor vaarroute Breskens – Terneuzen kaart)
- Er wordt gestart in de Vissershaven.
 - Gestart wordt er in de periode tussen 09:30 en 10:30 na overleg met de GNA bij wie afstemming gepleegd dient te worden over de tijden van eventuele uit of invaart uit de Braakmanhaven, West buitenhaven en Oostbuitenhaven.
 - Vanuit de haven van Breskens wordt het Vaarwater langs Hoofdplaat gevolgd stroomopwaarts, met dien verstande dat alle rode tonnen van het vaarwater langs hoofdplaat AAN BAKBORDZIJDE moeten worden gepasseerd.
HOUD de Groene BOEIENLIJN AAN STUURBOORD.
 - In het Vaarwater langs de Paulinepolder dient er in de vaargeul te worden gevaren, dit tot aan de ton PP7. De werkbetonning PPa, PPb en PPc dienen BAKBOORDZIJDE te worden gepasseerd
 - Vanaf boei 25 wordt er in het hoofdvaarwater gevaren. De tonnen 25, 25A, 25B en boei 25C dienen AAN STUURBOORDZIJDE zo dicht als veilig en uitvoerbaar is te worden gepasseerd, met dien verstande dat de ruimste passeerafstand 50 meter is. De havenhoofden van de West buitenhaven en de Oostbuitenhaven gepasseerd dienen binnen een afstand van 100 meter.
 - De finish zal liggen tussen de havenhoofden van de voormalige Veerhaven te Terneuzen.
- 2.9 Ten alle tijden heeft het scheepvaartverkeer voorrang op de wedstrijddeelnemers en alle begeleidingsschepen.

3 Aansprakelijkheid en Verzekering

De Stichting Carlot noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, overlijden en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect is ontstaan vóór, tijdens of na deelname aan de wedstrijd. Het zelfde geldt voor schade aan, of diefstal van persoonlijke eigendommen waar dan ook.

4 Wedstrijdleiding en informatie

De wedstrijdleiding is aanwezig op een van de organisatieschepen. Op elk volgschip is een jurylid aanwezig. Mocht u van mening zijn dat een manoeuvre van een oplopende sloep in strijd is met het wedstrijdreglement of Scheepvaartreglement Westerschelde, maak dit onmiddellijk kenbaar aan het dichtstbijzijnde organisatieschip en/of volgschip. De wedstrijdleiding overlegt na de race met juryleden over eventuele incidenten, zodat protesten snel kunnen worden opgelost. **Mocht zich een calamiteit voordoen waarbij hulp of assistentie is vereist van organisatieschepen adviseren wij 2 riemen omhoog te zetten en die te kruisen. Er zal dan direct een schip naar u toekomen. Er is op 2 organisatie Rib's EHBO aanwezig met AED en op een van de organisatieschepen is een dokter aanwezig.**

WEDSTRIJDREGLEMENT

Sloeproeiwedstrijd Breskens – Terneuzen roeirace om de “Kees Muller Wisseltrofee 1^e editie 24 juni 2018

5 Overige bepalingen

- 5.1 Het startnummer dient duidelijk zichtbaar aan de boeg van de sloep te zijn bevestigd.
- 5.2 De sloepen moeten de voorgeschreven route volgen.
- 5.3 Gedurende de wedstrijd is het toegestaan maximaal één wisselroeier aan boord te hebben. Tijdens de wedstrijd mag geen bemanning worden overgezet van/naar andere vaartuigen.
- 5.4 De wedstrijdorganisatie houdt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen, indien men zich niet houdt aan het Scheepvaartreglement Westerschelde en/of de wedstrijdreglement. Ook als een team niet voor 12:45 de finish gepasseerd is kan de wedstrijdorganisatie de race voor het team laten beëindigen. Teams dienen dan zich in dit geval binnen laten slepen door de wedstrijdorganisatie.
- 5.5 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.
- 5.6 Na de prijsuitreiking worden de uitslagen gepubliceerd op de website van Stichting Carlot (www.historischereddingbootcarlot.nl).
- 5.7 Voor de auto met trailer dient u op de door de wedstrijdorganisatie aangegeven plek te parkeren. Het kranen van de sloep zal in de nabijheid daarvan gebeuren.

6 Tijdmeting tijdens de race

6.1 Algemeen

De vertrektijden bij de roeirace worden per startgroep geklokt. De aankomsttijden worden voor ieder team afzonderlijk gemeten.

6.2 Starttijd en vertrekvolgorde

De starttijd wordt tijdens het palaver bekend gemaakt, alsmede de startvolgorde van de sloepen. De start wordt door een geluidsignaal gegeven.

6.3 Aankomst

De finish is aan tussen de havenhoofden van de voormalige veerhaven van Terneuzen. Bij het passeren van - de voorste punt van de sloep - de finishlijn wordt een geluidsignaal gegeven.

De Breskens–Terneuzen roeirace om de “Kees Muller Wisseltrofee” wordt georganiseerd door de Stichting Carlot in samenwerking met Zeeuwse Havendagen.



Secretaris Stichting Carlot

Verlengde van Steenbergelaan 27, 4537 BB Terneuzen

Tel. 06-12965419

Website: www.historischereddingbootcarlot.nl/sloeproeiwedstrijd

Email: mrbcarlot@gmail.com